

JUNIOR

SPORT

La fin des records?

MySvi

Chacun ses complexes

SPÉCIAL FÊTE DES PÈRES

Le spermatozoïde, une cellule géniale!

Élu meilleur magazine jeunesse 2008

Indiana Jones

La vérité sur les crânes de cristal

FRANCE: 4,50 € - ANTIQUA: 5,50 € - BR: 16,20 € - BEL: 5,40 € - CH: 9,90 FS - CAN: 6,75 CAN - AND: 4,80 € - GR: 5,00 € - ITA: 2,80 € - LUX: 1,50 € - MAR: 3,90 DH - MAY: 7,80 € - TOM/AVION: 14,50 XPF - TOM/SURF: 800 XPF - TUR: 4,4 DTU - ISSN 0989-5899 - DÉPÔT LÉgal 394



DOSSIER

Energie: le 21^e siècle sera solaire



T 01409 - 225 - F. 4,50 €

CONSTRUCTION PRÉVUE
DANS QUELQUES ANNÉES

Volitan le bateau-libellule

Sacrée ligne, ce vaisseau, avec ses panneaux solaires qui pivotent selon la position du Soleil ! Dommage que le projet de la société turque DesignNobis n'existe que sur ordinateur... Remarquez, si le prototype est construit, il ne pourra pas se targuer d'être le premier navire solaire, loin de là. Car les bateaux solaires, premiers véhicules à fonctionner à l'énergie lumineuse, sont régulièrement utilisés depuis une vingtaine d'années. La plupart sont de petites embarcations destinées au transport de passagers sur lac ou dans un port. Mais il existe des navires plus imposants, comme le catamaran solaire Sun 21 qui a traversé l'Atlantique en 2007... Finalement, la vraie innovation du Volitan est esthétique : c'est sans doute le premier bateau solaire à ne pas être furieusement moche !

Une séquence 3D sur le Web : www.youtube.com/watch?v=Q6VJM2zrLkk



Eclectic une auto poids plume

Eclectic ? Ce sera la première voiture solaire destinée au grand public. Elle fabrique elle-même son courant grâce à des capteurs placés sur le toit. Un dispositif qui n'est pas sans contraintes : comme la quantité de lumière transformée en électricité est faible, le courant généré ne peut faire rouler qu'un véhicule très léger. Ainsi, l'Eclectic ne pèse que 400 kilos (presque trois fois moins qu'une voiture standard). Du coup, cette auto solaire ressemble à un pédalo à carapace. Et même avec son petit gabarit, la voiture n'a pas des capacités phénoménales : une journée d'exposition au soleil ne lui permet de parcourir que 7 km. Heureusement, ces capacités peuvent être améliorées grâce à... une éolienne ! Celle-ci se pose sur un trépied, juste à côté de la voiture stationnée. En une journée passée dans une région ventée, l'hélice fabrique assez d'électricité pour rouler 15 km. Et si, décidément, ça ne suffit pas, il est possible de faire le plein en branchant directement l'Eclectic sur le secteur. Comme une voiture électrique classique ! ●

Site web : www.venturi.fr

LANCEMENT DE LA PRODUCTION
DÉBUT 2009. PRIX :
DE 10000 À 12000 EUROS



OLIVIER LASCAR POUR SVJ