

罕·珍·贵·世界超级富豪生活

7月号

July 2008

RMB(只供订购)/HK\$48

富甲天下

Apex Manual



08

夏日泳装专辑

BMW M1

经典重生

PIAGET

Emperor Coussin
Perpetual Calendar

ISSN 1614-716X



现代经济信息
国内统一刊号 CN23-1056/F

安帝古伦

三千六百万元名表拍卖



绿色概念

VOLITAN

这不是科幻电影中的未来船体，更不是怪物，这条名为Volitan的「怪船」虽然外貌古怪，但内心却善良得很，因为她是一艘完全不会对地球造成污染的「绿色」船。



Volitan概念船来自土耳其Designnobilis设计公司，还于去年International Design Awards (IDA)设计比赛中获得了运输类第一名。

「零」污染

说Volitan是最「绿色」的水上交通工具，一点也不假。一般船只对大自然或多或少造成污染，但Volitan却是「零污染、零毒性」的一条船，她甚至不需消耗任何燃料，只利用帆、风和太阳能来航行，目的是要节省能源、保育大自然。

这想法固然完美，但实行起来却有不少难度，如何把重甸甸的能源系统、发电机及电池置于船体内，同时又能确保船体不要超重？因为单靠风力和太阳能的话，其动力有限，并不足以推动庞然大物。

超轻船身

要为Volitan减重，首先得从其船体著手。经细意研究下的Volitan，船壳以复合物料（两层的碳纤维及环氧树脂）制成，船身再以层压造成破泡沫填料，形成三明治状的炭板，使得船体身轻如燕，但却坚固耐用。外层涂上环氧底漆，水平线以上则涂抗紫外光物料，而所有反光及透明的部份，均以防撞击聚碳酸酯嵌板组装，达保护之效。

此外，在设计时也得留意巨翅的风荷载、颤动的问题，还有在极端天气下的动态性负载，以免造成危险。在整个Volitan的建构过程中，Designnobilis就大量运用了电脑科技的辅助，以各种CAD程式作素描、模型制作、模型测试或其他形象化的绘图等用途。



巨翅自动吸光

重量的问题已经解决，继而该解释一下这条船如何靠太阳能及风力推动。长约105呎、高约24呎、阔约92呎的Volitan，利用坚固的船帆、风能和太阳能作为动力，船上两片犹如飞机机翼的巨翅，碳纤维结构，备双层的太阳能电池板，既可用于吸纳太阳能，亦可作风帆使用，到了晚上，或是太阳能用尽之时，风帆就是这船的动力方式了，双管齐下，船只得24小时全天候航行。

更厉害的是这对巨翅有电脑「追踪」功能，懂得自动面向阳光和风，以吸纳最大的能源，并将获得的动能储存在蓄电池之中，然后推动发动机，再推动两个螺旋桨。船侧的两片浮动翼，可发挥用以带领及支持巨翅的作用。

无惧恶劣天气

或许你仍觉得Volitan只是一条弱不禁风的玩具船，但事实上她的「吃苦」能耐绝对比你想像的高。水中航行最大的敌人固然是恶劣的天气环境，Volitan的设计却早已把这些变数计算在内，在恶劣的环境时，巨翅则可摆迭起来以策安全，此外，Volitan的结构坚固，可以在60节风的恶劣条件下航行，河流甚至是汪洋大海也难不到她。

无可否认，Volitan除了拥有与众不同的性能外，其前卫的外型也甚为抢眼。科幻味道浓重的Volitan，可说预视了未来船只设计的趋向，有一定的划时代意义。不过，毕竟这还是一条概念船，速度及电力备用时间还有待考证，但作为地球的一份子，相信大家也会为Volitan的成功而献上真诚的祝福吧！

Volitan 尚未投入生产